www.tempomaty.pl

Montážny návod AP500

Nižšie uvádzame návod na montáž tempomatu AP500 (mechanické ovládanie škrtiacej klapky):

1. Namontujte ovládaciu páčku do krytu volantu. Po namontovaní páčky umiestnite vodiče do telesa konektora podľa farieb uvedených na tomto telese. Upozorňujeme, že ovládanie páčky vložením ruky medzi ramená volantu je zakázané!

2. Zvoľte miesto na montáž riadiacej jednotky vo vnútri vozidla.

3. Namontujte elektrický servomotor do motorového priestoru. Servomotor musí byť umiestnený vo vzdialenosti najmenej 30 cm od výfukového potrubia, alternátora a zapaľovacieho systému. Miesto montáže zvoľte tak, aby bolo možné viesť lanko s polomerom ohybu väčším ako 30 cm.

4. Pripojte lanko k ovládaniu škrtiacej klapky v motorovom priestore. V niektorých prípadoch nie je možné pripojiť lanko v motorovom priestore, v takom prípade je nutné pripojiť lanko priamo k plynovému pedálu.

Továrensky nastavený zdvih lanka elektrického servomotora je 38 mm. Túto hodnotu je možné zmeniť až na 45 mm. **Lanko musí byť upevnené tak, aby zdvih lanka servomotora tempomatu pri maximálnom otvorení škrtiacej klapky neotváral škrtiacu klapku úplne, ale iba približne na 80 %.**

Pred upevnením lanka je nutné skontrolovať, či je lanko vo svojej maximálnej polohe.

Za týmto účelom je nutné vykonať nasledujúci postup:

a) držte páčku v polohe POTVRDENIE (SET)

b) zapnite zapaľovanie

c) uvoľnite páčku

d) zapnite tempomat

e) stlačte POTVRDENIE (SET), tým sa lanko tempomatu začne zasúvať do bowdenu. Je vhodné, aby druhá osoba držala koniec lanka medzi prstami. Nesmie sa pripustiť, aby lanko úplne vošlo do bowdenu

f) stlačte SPÄŤ (RES), lanko sa začne vysúvať, je nutné zabezpečiť jeho maximálne vysunutie.

g) upevnite lanko s minimálnou vôľou (približne 1 mm)

5. Pretiahnite 4 vodiče (zeleno-červený, ružovo-červený, čierny a modro-červený) od riadiacej jednotky k ovládaniu elektrického servomotora, vložte vodiče do 4-pinového konektora podľa farieb označených na kryte konektora.

6. Pripojte modrý vodič k signálu rýchlosti. Pred pripojením vodiča zmerajte voltmetrom zmeny napätia (pri rôznych polohách škrtiacej klapky). Zmeny by sa mali pohybovať v rozmedzí medzi 1,5 a 24 V. V praxi existujú 4 základné miesta, kde možno nájsť signál rýchlosti, sú to: riadiaca jednotka, rýchlomer, snímač rýchlosti v prevodovke alebo konektor ISO za rádiom.

7. Pripojte žltý vodič k signálu otáčkomera. V praxi ide o svorku W+ alternátora, riadiacu jednotku, záporný pól zapaľovacej cievky alebo ovládací vodič otáčkomera. Ak nie je možné nájsť signál otáčok, je nutné žltý vodič zaizolovať.

8. Fialový vodič pripojte k pedálu spojky tak, aby pri zošliapnutí spojky došlo k zmene stavu. Ak nie je k dispozícii originálny snímač pedála spojky, je nutné ho dodatočne namontovať (je súčasťou súpravy tempomatu). V takom prípade je možné zeleno-biely vodič použiť ako signálny vodič - signál kostry.
9. Pripojte analógový signál z brzdového pedála. Hnedý vodič pripojte k napájaniu snímača brzdových svetiel (+12 V) a bielo-hnedý vodič pripojte k výstupu signálu +12 V zo snímača brzdových svetiel. To znamená, že na bielo-hnedom vodiči by sa malo objaviť +12 V, keď zošliapneme brzdový pedál. Keď sa brzdový pedál nepoužíva, mal by byť na tomto vodiči kostra.
10. Ak sú pripojené žltý vodič (signál otáčok) a modrý vodič (signál rýchlosti), nie je nutné pripájať spojku (fialový vodič). Ak však žltý vodič (signál otáčok) alebo modrý vodič (signál rýchlosti) nie je pripojený, je nutné pripojiť fialový vodič k spojke. Na fialovom vodiči musí po zošliapnutí pedála spojky dôjsť k zmene stavu. Môže ísť o: privedenie kostry, odpojenie kostry, privedenie +12 VDC alebo odpojenie +12 VDC.
Iným spôsobom pripojenia spojky je sériové zapojenie do obvodu brzdy.
11. Pripojiť +12 V po zapnutí zapaľovania - oranžový vodič (najčastejšie poistková skrinka)
12. Pripojiť kostru - zelený vodič
13. Vykonať kalibráciu:
a) naštartovať motor
b) zapnúť tempomat
c) zošliapnuť brzdový pedál a držať ho zošliapnutý
d) stlačiť POTVRDENIE (SET) štyrikrát
e) uvoľniť brzdový pedál
f) zošliapnuť brzdový pedál a držať ho zošliapnutý
g) stlačiť SPÄŤ (RES) jedenkrát (jeden nízky zvukový signál)
h) uvoľniť brzdový pedál (jeden vysoký zvukový signál)
i) jazdiť rýchlosťou 70 km/h
j) stlačiť POTVRDENIE (SET), ak chceme, aby informácia o rýchlosti pochádzala z modrého vodiča
alebo
stlačiť SPÄŤ (RES), ak chceme, aby informácia o rýchlosti pochádzala zo žltého vodiča.
[ozve sa jeden zvukový signál] jazdiť niekoľko desiatok metrov a sledovať, či zariadenie udržiava nastavenú rýchlosť
k) krátko zošliapnuť brzdový pedál
l) zastaviť na bezpečnom mieste (nevypínať motor)
m) zošliapnuť brzdový pedál a držať ho zošliapnutý
n) štyrikrát stlačiť POTVRDENIE (SET) [ozve sa jeden dlhý zvukový signál]
14. Skontrolovať správnu funkciu zariadenia
15. Užívať si zariadenie.
V prípade otázok volajte: +48 515 601 431