www.tempomaty.pl

Montážní návod AP500

Níže uvádíme návod k montáži tempomatu AP500 (mechanické ovládání škrticí klapky):
1. Namontujte ovládací páčku do krytu volantu. Po namontování páčky umístěte vodiče do tělesa konektoru podle barev uvedených na tomto tělese. **Upozorňujeme, že ovládání páčky vložením ruky mezi ramena volantu je zakázáno!**
2. Zvolte místo pro montáž řídicí jednotky uvnitř vozidla.
3. Namontujte elektrický servomotor do motorového prostoru. Servomotor musí být umístěn ve vzdálenosti nejméně 30 cm od výfukového potrubí, alternátoru a zapalovacího systému. Místo montáže zvolte tak, aby bylo možné vést lanko s poloměrem ohybu větším než 30 cm.
4. Připojte lanko k ovládání škrticí klapky v motorovém prostoru. V některých případech není možné připojit lanko v motorovém prostoru, v takovém případě je nutné připojit lanko přímo k plynovému pedálu.
Továrně nastavený zdvih lanka elektrického servomotoru je 38 mm. Tuto hodnotu lze změnit až na 45 mm. **Lanko musí být upevněno tak, aby zdvih lanka servomotoru tempomatu při maximálním otevření škrticí klapky neotevíral škrticí klapku úplně, ale pouze přibližně na 80 %.**
Před upevněním lanka je nutné zkontrolovat, zda je lanko ve své maximální poloze. Za tímto účelem je nutné provést následující postup:
a) držte páčku v poloze POTVRZENÍ (SET)
b) zapněte zapalování
c) uvolněte páčku
d) zapněte tempomat
e) stiskněte POTVRZENÍ (SET), tím se lanko tempomatu začne zasouvat do bowdenu. Je vhodné, aby druhá osoba držela konec lanka mezi prsty. Nesmí se připustit, aby lanko zcela vjelo do bowdenu
f) stiskněte ZPĚT (RES), lanko se začne vysouvat, je nutné zajistit jeho maximální vysunutí.
g) upevněte lanko s minimální vůlí (přibližně 1 mm)
5. Protáhněte 4 vodiče (zeleno-červený, růžovo-červený, černý a modro-červený) od řídicí jednotky k ovládání elektrického servomotoru, vložte vodiče do 4pinového konektoru podle barev označených na krytu konektoru.
6. Připojte modrý vodič k signálu rychlosti. Před připojením vodiče změřte voltmetrem změny napětí (při různých polohách škrticí klapky). Změny by se měly pohybovat v rozmezí mezi 1,5 a 24 V. V praxi existují 4 základní místa, kde lze signál rychlosti najít, jsou to: řídicí jednotka, rychloměr, snímač rychlosti v převodovce nebo konektor ISO za rádiem.
7. Připojte žlutý vodič k signálu otáčkoměru. V praxi se jedná o svorku W+ alternátoru, řídicí jednotku, záporný pól zapalovací cívky nebo ovládací vodič otáčkoměru. Pokud není možné najít signál otáček, je nutné žlutý vodič zaizolovat.

8. Fialový vodič připojte k pedálu spojky tak, aby při sešlápnutí spojky došlo ke změně stavu. Pokud není k dispozici originální snímač pedálu spojky, je nutné jej dodatečně namontovat (je součástí sady tempomatu). V takovém případě lze zeleno-bílý vodič použít jako signální vodič - signál kostry.
9. Připojte analogový signál z brzdového pedálu. Hnědý vodič připojte k napájení snímače brzdových světel (+12 V) a bílo-hnědý vodič připojte k výstupu signálu +12 V ze snímače brzdových světel. To znamená, že na bílo-hnědém vodiči by se mělo objevit +12 V, když sešlápneme brzdový pedál. Když brzdový pedál není používán, měl by být na tomto vodiči záporný pól.
10. Pokud jsou připojeny žlutý vodič (signál otáček) a modrý vodič (signál rychlosti), není nutné připojovat spojku (fialový vodič). Pokud však žlutý vodič (signál otáček) nebo modrý vodič (signál rychlosti) není připojen, je nutné připojit fialový vodič ke spojce. Na fialovém vodiči musí po sešlápnutí spojkového pedálu dojít ke změně stavu. Může se jednat o: přivedení kostry, odpojení kostry, přivedení +12 VDC nebo odpojení +12 VDC.
Jiným způsobem připojení spojky je sériové zapojení do obvodu brzdy.
11. Připojit +12 V po zapnutí zapalování – oranžový vodič (nejčastěji pojistková skříňka)
12. Připojit kostru – zelený vodič
13. Provést kalibraci.
a) nastartovat motor
b) zapnout tempomat
c) sešlápnout brzdový pedál a držet jej sešlápnutý
d) stisknout POTVRZENÍ (SET) čtyřikrát
e) uvolnit brzdový pedál
f) sešlápnout brzdový pedál a držet jej sešlápnutý
g) stisknout ZPĚT (RES) jedenkrát (jeden nízký zvukový signál)
h) uvolnit brzdový pedál (jeden vysoký zvukový signál)
i) jet rychlostí 70 km/h
j) stisknout POTVRZENÍ (SET), pokud chceme, aby informace o rychlosti pocházela z modrého vodiče
nebo
stisknout ZPĚT (RES), pokud chceme, aby informace o rychlosti pocházela ze žlutého vodiče.
[ozve se jeden zvukový signál] jet několik desítek metrů a sledovat, zda zařízení udržuje nastavenou rychlost
k) krátce sešlápnout brzdový pedál
l) zastavit na bezpečném místě (nevypínat motor)
m) sešlápnout brzdový pedál a držet jej sešlápnutý
n) čtyřikrát stisknout POTVRZENÍ (SET) [ozve se jeden dlouhý zvukový signál]
14. Zkontrolovat správnou funkci zařízení
15. Užívat si zařízení.
V případě dotazů volejte: +48 515 601 431