



Instrukcja Montażu AP900 w samochodzie Fiat Ducato 2002-2006

1. Zamontować manetkę w obudowie kierownicy. Po zamontowaniu manetki umieścić przewody w obudowie złączki zgodnie z kolorami umieszczonymi na tej obudowie. **Należy pamiętać, że zabronione jest sterowanie manetką po przez wkładanie ręki pomiędzy ramionami kierownicy!**
 2. Wybrać miejsce montażu centralki wewnątrz pojazdu
 3. Wpiąć przełączniczkę do sterowania pedału gazu.
 4. Podłączyć sygnał prędkości (przewód niebieski) do przewodu szaro-zielonego w czarnym złączu za licznikami.
 5. Podłączyć analogowo sygnał z pedału hamulca. Przewody brązowy podłączyć do zasilania czujnika światła STOP (+12V) a przewód biało brązowy podłączyć do wyjścia sygnału +12v z czujnika światła STOP. To znaczy na przewodzie biało-brązowym powinno pojawiać się +12V kiedy naciśniemy pedał hamulca. Kiedy pedał hamulca nie jest używany to na tym przewodzie powinna być masa.
 5. Podłączyć analogowo sygnał z pedału sprzęgła przewód fioletowy. Przewód zielono-biały zaizolować i nie podłączać lub użyć jako przewód zasilający czujnik wciśnięcia pedału sprzęgła. Przewód fioletowy musi mieć zmianę stanu po wciśnięciu pedału sprzęgła. (podanie masy, zabranie masy, podanie + lub zabranie +). W wersji z skrzynią automatyczną ten przewód podłączyć do pozycji neutralnej skrzyni biegów.
 6. Podłączyć +12 V(przewód pomarańczowy) po zapłonie (tak aby zasilanie nie zanikało podczas odpalania silnika)
- Uwaga: masa jest pobierana z sterowania pedałem gazu więc nie ma osobnego przewodu do podłączenia masy.
7. Przeprowadzić kalibrację.
 9. Cieszyć się urządzeniem.